



Městský úřad Blatná

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 13.01.2023
Spisová značka: MUBL 1001/2023/OD
Číslo jednací: MUBL 6033/2023
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 05.04.2023

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro
Jihočeský kraj
pobočka Strakonice
Palackého nám. 1090
386 01 Strakonice

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 6. 5. 2023

Městský úřad Blatná

Zapsal: [signature]



ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad pro stavební řízení na úseku pozemních komunikací (dále jen „silniční správní úřad“), příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění (dále jen „stavební zákon“), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 13.01.2023 podal stavebník, kterým je

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, pobočka Strakonice, IČ: 013 12 774, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., v platném znění, v souladu s příslušnými ustanoveními části druhé zákona č. 500/2004 Sb. v platném znění (dále jen „správní řád“),

p o v o l u j e

stavbu

„Polní cesty HC9 a HC10 Mačkov“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc.č. 1510, 1513, 1514, 1515, 1531 a 1546, vše v katastrálním území a obci Mačkov.

Stručný popis stavby:

Předmětem tohoto stavebního povolení jsou následující stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta HC9

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce 1,164 km od připojení k silnici III/1731. Povrch komunikace bude z penetračního makadamu, šířka vozovky v úseku za napojením na silnici III/1731 bude činit 6,0 m, dále pak 3,5 m (+ 2 x 0,5 m krajnice zpevněné šterkodrtí). Na hrázi Podolského rybníka bude šířka vozovky činit 3,0 m. Součástí komunikace budou dále dvě výhybny (šířka vozovky v místě výhyben bude 6,0 m), hospodářské sjezdy a křížení s polní cestou HC10 (SO 102). Na konci úseku se polní cesta HC9 napojí na stávající lesní cestu.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí podélného a jednostranného příčného sklonu do okolního terénu.

V místě připojení polní cesty k silnici III/1731 budou osazeny červené směrové sloupky Z 11g.

SO 102 – Polní cesta HC10

Jedná se částečně o rekonstrukci a částečně novostavbu polní cesty v délce 2,057 km. Začátek úseku je na konci zastavěného území obce Mačkov, kde se polní cesta napojuje na stávající místní komunikaci, konec úseku je v místě napojení na polní cestu HC9 (SO 101). Povrch komunikace v úseku od obce Mačkov po železniční přejezd P 1355 bude z asfaltového betonu, dále pak z penetračního makadamu. Na hrázi rybníka (který se nachází na pozemku parc.č. 1389 v k.ú. Mačkov) bude povrch komunikace z kamenné dlažby do betonového lože. Součástí komunikace budou čtyři výhybny (šířka vozovky v místě výhyben bude 6,0 m), hospodářské sjezdy a úprava křížení s polními cestami HC12 a DC11.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí podélného a jednostranného příčného sklonu do okolního terénu.

V místě železničního přejezdu P 1355 budou z důvodu zajištění rozhledových podmínek pod stávající výstražné kříže A 32a doplněny v obou směrech jízdy dopravní značky P 6 (stůj, dej přednost v jízdě).

Vymezení účastníků řízení

Účastníky tohoto stavebního řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona jsou:

- podle **písm. a)** stavebník:
 - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, pobočka Strakonice, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice;
- podle **písm. c)** vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna:
 - Obec Mačkov, Mačkov 75, 388 01 Blatná;
 - Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice;
 - Česká republika, zastoupená Správou železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město;

- podle **písm. d)** vlastníci staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:
 - EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno – Černá Pole;
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň;
- podle **písm. e) – f)** vlastníci níže uvedených sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kdo mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

pozemky a stavby sousedící se stavbou

parc.č. st. 24 se stavbou č.p. 3, parc.č. 41/2, 420, 425, 429, 724/1, 1002, 1006, 1011, 1020, 1023, 1024, 1025, 1027, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1092, 1098, 1099, 1146, 1248, 1249, 1272, 1298, 1301, 1302, 1303, 1307, 1308, 1309, 1312, 1368, 1369, 1370, 1373, 1376, 1377, 1378, 1381, 1382, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1401, 1409, 1410, 1411, 1431, 1432, 1459, 1464, 1467, 1468, 1469, 1471, 1473, 1481, 1482, 1489, 1490, 1498, 1511, 1512, 1527, 1528, 1529, 1530, 1532, 1533, 1547, 1548, 1550, 1551, 1552 a 1601, vše v katastrálním území Mačkov.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Oldřich Slováček, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Pro provádění a užívání stavby musí být splněny podmínky, stanovené v níže uvedených stanoviscích dotčených orgánů:
 - Závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 11.05.2022 č.j. MUBL 7451/2022 (souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona), kde jsou uvedeny následující podmínky:
 1. *Na lesní pozemky nesmí být ukládán žádný stavební či jiný materiál nebo odpad vzniklý při stavební činnosti.*
 2. *Nebude docházet k pohybu pracovní techniky po pozemcích určených k plnění funkcí lesa.*
 3. *Stavební práce je nutno provádět s maximální šetrností ke kořenovému systému stromů, aby nedošlo k jeho narušení. Případné mechanické poškození stojících stromů nebo jejich kořenů je nutno neprodleně ošetřit nátěrem.*
 - Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury územního odboru Plzeň, ze dne 07.04.2022 č.j. DUCR-20748/22/MI, ve kterém je vysloven souhlas pro účely umístění, povolení nebo ohlášení stavby v ochranném pásmu dráhy, při dodržení následujících podmínek:
 1. *Stavba bude provedena podle dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
 2. *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*

3. *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
 4. *Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.*
 5. *Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci (pokud bude prováděna), které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona. K žádosti předloží prohlášení stavbyvedoucího (jeli stavba provedena dodavatelsky), nebo vyjádření stavebního dozoru (jeli stavba provedena svépomocí), že stavba byla provedena podle dokumentace, ověřené Drážním úřadem a podmínky v tomto stanovisku byly splněny.*
- Stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 05.05.2022 č.j. KRPC-48421-2/ČJ-2022-020706 a ze dne 20.06.2022 č.j. KRPC-48421-8/ČJ-2022-020706, kde jsou ve vztahu k povolení stavby uvedeny tyto podmínky: „*Požadujeme dodržení všech příslušných ČSN, zachování odstupu pevných překážek od komunikace a pojezdných ploch, nebude docházet k zatékání vody na komunikaci.*“ „*V místech, kde vzrostlá zeleň (stromy a keře) bude zasahovat do průjezdního profilu komunikace musí být odstraněna. Musí být také zlepšeny rozhledy ve směrových obloucích a zatáčkách tak, aby byl zajištěn rozhled pro zastavení, jak vyžaduje ČSN 73 6109.*“ „*Dopravní značení bude provedeno podle požadavků vyhlášky č. 294/2015 Sb., bude instalováno odbornou firmou a umístěno v souladu s TP 65 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost zachování požadovaného minimálního odstupu dopravních značek).*“
3. Při provádění stavby budou respektovány podmínky, stanovené v níže citovaných vyjádřeních správců inženýrských sítí, vlastníka dráhy a správce silnice III/1731:
- Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 23.06.2023 č.j. 14743/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-652. Toto stanovisko (vč. příloh) je součástí dokladové části projektové dokumentace.
- Stanovisko Státního pozemkového úřadu ze dne 21.04.2022 č.j. SPU 119061/2022 z hlediska křížení polních cest HC9 a HC10 s hlavním odvodňovacím zařízením (HOZ), ve kterém jsou uvedeny následující podmínky:
- „1) *Prováděním prací v blízkosti HOZ a v jeho profilu nesmí dojít k jeho znečištění výkopovým materiálem a závadnými látkami z použitých mechanizačních prostředků. Případné škody na vodním díle HOZ, které by vznikly, je zhotovitel (investor) povinen neprodleně odstranit.*
- 2) *V průběhu výstavby nesmí dojít k poškození dotčených HOZ, protékající voda nebude znečišťována a nebude omezen její odtok.*
- 3) *Oddělení vodohospodářských staveb České Budějovice SPÚ budou předány k odsouhlasení výsledky provedeného monitoringu potrubí HOZ „Mačkov, HMZ-D“ v místě křížení s polní cestou HC9.*
- 4) *V případě potřeby zásahu do potrubí HOZ „Mačkov, HMZ-D“ v místě křížení s polní cestou HC9 bude přizván zástupce OVHS před zakrytím objektu a po úplném dokončení díla ke kontrole a odsouhlasení provedených prací.*
- 5) *Požadujeme oznámit na pracoviště OVHS (kontaktní osoba: Ing. Jan Zeman, mail: j.zeman@spucr.cz) zahájení a ukončení prací min. 10 dní předem, příp. informaci o termínu kontrolních dnů týkajících se dotčení staveb HOZ a o závěrečné kontrolní prohlídce.*“
- Vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje ze dne 22.04.2022 č.j. SÚS JčK 7301/2022, ve kterém jsou uvedeny následující podmínky:

„1) Bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti připojení polní cesty v silničním pozemku /podmínka splněna/

2) Zhotovitel stavby požádá před vlastním prováděním stavby u příslušného silničního správního úřadu o povolení provádění prací v silničním pozemku. Pro účel vydání tohoto povolení bude vydáno naší organizací samostatné vyjádření. Zhotovitel zároveň převezme od zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje závodu Strakonice protokolárně dotčený úsek komunikace do dočasného užívání a po provedení prací ho protokolárně předá zpět. Při převzetí silničních pozemků bude zhotovitelem dodána fotodokumentace stavby.

3) Při stavbě polní cesty dojde k úpravě stávajícího připojení na silnici III/1731. Podélným sklonem polní cesty bude zajištěno, že nebude docházet k vytékání povrchové vody z polní cesty na silnici III/1731.

4) V případě, že si připojení polní cesty na silnici III/1731 vyžádá úpravu či k osazení dopravního značení, budou tato opatření provedena na náklady investora.

5) Při stavbě nesmí dojít ke zhoršení odvodnění stávajících silničních příkopů. V případě potřeby bude provedena jejich úprava.

6) Zhotovitel před vlastním prováděním stavby uzavře se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje závodem Strakonice smlouvu o finanční náhradě za zvláštní užívání komunikace, případně smlouvu nájemní.“

- Vyjádření společnosti EG.D, a.s. ze dne 28.03.2022 č.j. M18391-26175598 (vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy el. sítě a podmínkách práce v jeho blízkosti), ve kterém jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „Při provádění stavby je povinností všech zúčastněných osob zajistit dodržování požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“. „Z tohoto důvodu je nutné, abyste zajistili provádění výkopových prací v blízkosti nadzemního vedení tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.“ „Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění distribuční soustavy“.
- Vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 08.05.2022 č.j. 607240/22, kde jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „Křížení sítí s cestou povolujeme pouze kolmo, tak aby přechod byl co nejkratší, v ostatních případech, zejména pokud by docházelo k podélnému uložení pod cestu požadujeme případně provést tzv. vynucenou překládku na náklady toho, kdo přeložení vyvolal“ „Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.“ „Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK“.

4. Stavba si vyžádá doplnění trvalého dopravního značení, které bude provedeno podle situací č. C.3.1.1 a C.3.2.2. V místě připojení polní cesty HC9 k silnici III/1731 postačí osazení červených směrových sloupků Z 11g, doplnění dopravní značky P 4 (dej přednost v jízdě) je nadbytečné.

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění a se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65.

5. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Dobu platnosti

stavebního povolení je možné prodloužit na základě odůvodněné žádosti stavebníka, podanou před jejím uplynutím.

6. Stavba bude dokončena nejpozději do 3 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Stavbu nelze provádět svépomocí (§ 160 stavebního zákona); název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a termín zahájení stavby bude písemně oznámen silničnímu správnímu úřadu nejpozději 15 dní před zahájením stavby.
8. Dle plánu kontrolních prohlídek vyznačeném v žádosti bude provedena pouze závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu/rozhodnutí.
9. Podle ustanovení § 119 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je možné dokončenou stavbu veřejné infrastruktury trvale užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.

Odůvodnění:

Dne 13.01.2023 podal stavebník k silničnímu správnímu úřadu žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu; tímto dnem bylo zahájeno stavební řízení.

K žádosti stavebník doložil 3x projektovou dokumentaci stavby; souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků a staveb, které jsou ve smyslu ustanovení § 184a odst. 1 stavebního zákona vyznačeny na situačním výkresu; požárně bezpečnostní zprávu; rozhodnutí Obecního úřadu Mačkov o povolení kácení dřevin ze dne 19.04.2022; stanovisko Státního pozemkového úřadu (tj. orgánu patřícího pod stavebníka) ze dne 21.04.2022 č.j. SPU 119061/2022 z hlediska hlavního odvodňovacího řadu (s podmínkami, které silniční správní úřad zahrnul do výroku tohoto rozhodnutí); stanovisko Povodí Vltavy ze dne 05.04.2022 č.j. PVL-30243/2022/140 (bez podmínek); souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 23.06.2022 č.j. 14743/2022-SŽ-OR PLZ-OPS-652, na které silniční správní úřad odkazuje v podmínkách tohoto rozhodnutí; vyjádření správce silnice III/1731 Správy a údržby silnice Jihočeského kraje, závod Strakonice ze dne 22.04.2022 č.j. SÚS JČK 7301/2022, jehož podmínky jsou zohledněny ve výroku tohoto rozhodnutí (přičemž první podmínku považuje silniční správní úřad za splněnou, jelikož spolu se žádostí byla doložena i smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti); vyjádření správců inženýrských sítí, jejichž podmínky jsou zohledněny ve výroku tohoto rozhodnutí; závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury územního odboru Plzeň, ze dne 07.04.2022 č.j. DUCR-20748/22/MI, jehož podmínky silniční správní úřad stanovil ve výroku rozhodnutí; vyjádření Drážního úřadu, sekce infrastruktury územního odboru Plzeň, ze dne 06.06.2022 č.j. DUCR-34343/22/MI, ve kterém je vysloven souhlas s osazením dopravního značení „Stůj, dej přednost v jízdě“ na žel. přejezdu P 1355 a dále vysloven souhlas s úpravou tohoto žel. přejezdu (výměna panelů), která se nemusí ve smyslu stavebního zákona ani ohlašovat; závazné stanovisko odboru výstavby a ÚP MěÚ Blatná ze dne 22.04.2022 č.j. MUBL 6652/2022 podle § 96b stavebního zákona, kterým je potvrzen soulad stavebního záměru s územně plánovací dokumentací (bez podmínek); sdělení odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 28.04.2022 č.j. MUBL 5707/2022; sdělení MěÚ Blatná orgánu státní památkové péče ze dne 26.04.2022 č.j. MUBL 6906/2022/39; závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 11.05.2022 č.j. MUBL 7451/2022 podle § 14 odst. 2 lesního zákona, jehož podmínky silniční správní úřad stanovil ve výroku rozhodnutí; závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 06.04.2022 č.j. KHSJC 09393/2022/HOK PI-PT-ST, dle kterého orgán veřejného zdraví se stavebním záměrem souhlasí bez podmínek; stanovisko PČR, DI Strakonice ze dne 05.05.2022 č.j. KRPC-48421-2/ČJ-2022-020706, ve kterém byl vysloven souhlas s vydáním stavebního povolení s podmínkami a navazující stanovisko ze dne 20.06.2022 č.j. KRPC-

48421-8/ČJ-2022-020706, ve kterém byl vysloven souhlas s úpravou železničního přejezdu a s navrženou místní úpravou provozu, s odkazem na původní výše uvedené stanovisko. Podmínky PČR DI Strakonice silniční správní úřad zohlednil ve výroku tohoto rozhodnutí; podmínku týkající se šikmých čel propustku silniční správní úřad neuvedl, jelikož klasické propustky nejsou v projektové dokumentaci navrženy (křížení s HOZ nebude opatřeno čely, jedná se o podzemí vedení); podmínka nakolmení připojení na pozemku parc.č. 1528 v k.ú. Mačkov pak byla v předložené projektové dokumentaci splněna, tj. ani tuto podmínku nebylo nutné ve výroku tohoto rozhodnutí uvádět.

Protože se jedná o polní cesty, která byly zahrnuty do Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Mačkov, nevyžaduje jejich povolení podle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění (zákon o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech) vydání rozhodnutí o umístění stavby. K žádosti nebylo dále připojeno ani povolení úpravy stávajícího připojení polní cesty HC9 k silnici III/1731. Vzhledem ke skutečnosti, že navržené stavební úpravy nikterak zásadně nezmění parametry tohoto připojení, posoudil silniční správní úřad věc tím způsobem, že povolovaná stavba vydání rozhodnutí o povolení úpravy připojení podle § 10 zákona o pozemních komunikacích nevyžaduje.

Silniční správní úřad oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům dne 08.02.2023 zahájení stavebního řízení.

Z důvodu velkého počtu účastníků stavebního řízení (více než 30) bylo podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a § 144 správního řádu zahájení řízení oznámeno účastníkům, kteří jsou uvedeni § 109 písm. e) - f) stavebního zákona, veřejnou vyhláškou. Vyhláška byla ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu vyvěšena na úředních deskách Městského úřadu Blatná a Obecního úřadu Mačkov, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup. Za den vyvěšení bylo považováno vyvěšení vyhlášky na úřední desce správního orgánu, který řízení vede, tj. MěÚ Blatná (vyhláška byla vyvěšena dne 08.02.2023). K doručení písemnosti došlo 15. dnem ode dne vyvěšení, tj. dne 23.02.2023. Ostatním účastníkům řízení, uvedeným v § 109 písm. a) - d) stavebního zákona, a dotčeným orgánům, bylo oznámení doručeno jednotlivě. Stejným způsobem jako oznámení o zahájení řízení se doručuje i toto rozhodnutí.

Okruh účastníků řízení stanovil silniční správní úřad podle výše citovaného ustanovení § 109 stavebního zákona, kdy účastníkem stavebního řízení je podle písm. a) stavebník; podle písm. b) vlastník stavby, na niž má být provedena změna; podle písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; podle písm. d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jeho práva prováděním stavby přímo dotčena; podle písm. e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; podle písm. f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. Účastníky řízení podle ustanovení § 109 písm. e) - f) stavebního zákona identifikoval silniční správní úřad ve smyslu § 112 odst. 1 stavebního zákona v oznámení o zahájení řízení i v tomto rozhodnutí označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Při úvaze, kteří vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich mohou být prováděním stavby přímo dotčeni (a jsou tedy účastníky stavebního řízení), vycházel silniční správní úřad z předpokladu, že dotčení mohou být toliko vlastníci těch nemovitostí, které se nachází na úrovni úseků dotčených stavbou nebo alespoň hraničí se začátkem/koncem těchto úseků. Vlastníky pozemků, které sice sousedí s pozemky dotčenými stavbou, ale hranice pozemků nachází se zcela mimo úseků dotčených stavbou, silniční správní úřad za účastníky řízení

nepovažoval, neboť je zjevné, že jejich práva nemohou být stavbou ani jejím prováděním nikterak dotčena; takové pozemky proto silniční správní úřad neuváděl v oznámení o zahájení řízení ani v tomto rozhodnutí.

Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení (doručení účastníkům, kterým se doručovalo veřejnou vyhláškou, nastalo 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná) mohou účastníci řízení uplatnit své námitky, popřípadě důkazy a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Silniční správní úřad dále stanovil, že vyjádření k podkladům pro vydání rozhodnutí (§ 36 odst. 3 správního řádu) mohou účastníci řízení uplatnit nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení.

Nikdo z účastníků řízení neuplatnil ve stanovených lhůtách námitky či důkazy a silniční správní úřad neobdržel ani žádné vyjádření k podkladům rozhodnutí. Taktéž dotčené orgány neuplatnili ve stanovené lhůtě žádná další stanoviska (mimo vyjádření a stanoviska uplatněná před podáním žádosti).

Silniční správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že předložené podklady jsou v souladu s požadavky uplatněnými dotčenými orgány, projektová dokumentace stavby je úplná, přehledná, v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., byla zpracována oprávněnou osobou, je v souladu s územně plánovací dokumentací a v dostatečné míře obsahuje obecné požadavky na výstavbu i požadavky na stavbu pozemních komunikací.

Jelikož silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, tj. za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených stavbu při dodržení stanovených podmínek povolil.

Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 správního řádu).

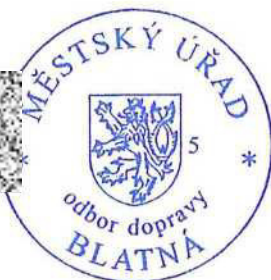
Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat do 15 ti dnů od jeho doručení odvolání (doručení účastníkům, kterým se rozhodnutí doručuje veřejnou vyhláškou, nastává 15. dnem ode dne vyvěšení rozhodnutí na úřední desce MěÚ Blatná), ve smyslu § 81 a § 82 správního řádu, ke Krajskému úřadu – Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím odboru dopravy MěÚ Blatná.

otisk úředního razítka



Ing. Jan Valásek
vedoucí odboru dopravy



Poplatek:

Osvobozeno od správního poplatku podle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., v platném znění (o správních poplatcích).

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a Obecního úřadu Mačkov, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:**účastníci řízení**

účastníci podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, pobočka Strakonice, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)

účastníci podle § 109 písm. c) stavebního zákona:

Obec Mačkov, Mačkov 75, 388 01 Blatná (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice (datovou schránkou)

Česká republika, zastoupená Správou železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město (datovou schránkou)

účastníci podle § 109 písm. d) stavebního zákona:

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno – Černá Pole (datovou schránkou)

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň (datovou schránkou)

účastníci podle § 109 písm. e) - f) stavebního zákona:
veřejnou vyhláškou

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice, Na Ohradě 1067, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)
č.j. *KRPC-48421/ČJ-2022-020706*

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice (datovou schránkou)
č.j. *KHSJC 09393/2022/HOK PI-PT-ST*

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (datovou schránkou)
č.j. *DUCR-20748/22/MI, DUCR-34343/22/MI*

MěÚ Blatná, odbor výstavby a územního plánování, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
MěÚ Blatná, odbor životního prostředí, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná